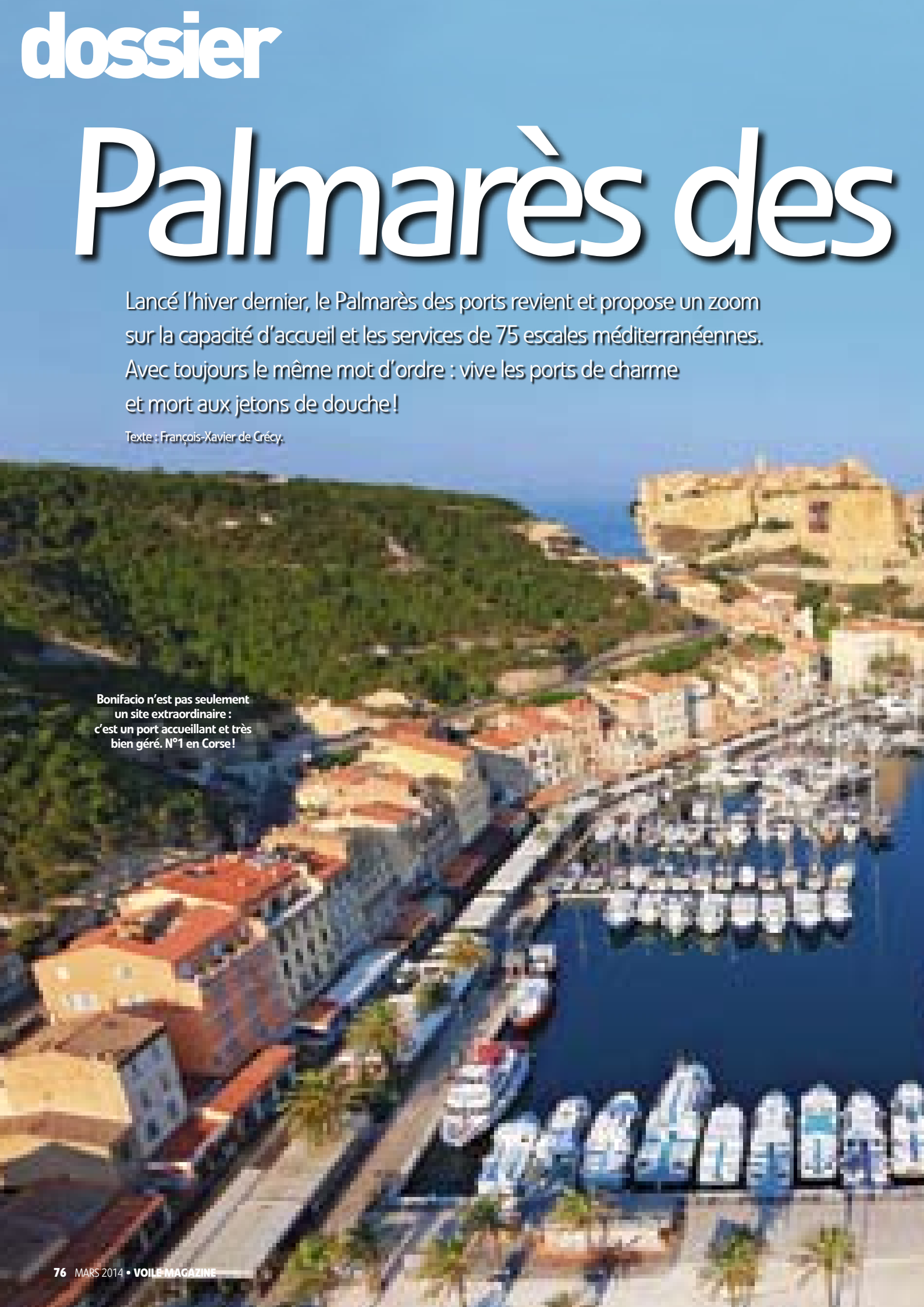
Palmarès des

Lancé l'hiver dernier, le Palmarès des ports revient et propose un zoom sur la capacité d'accueil et les services de 75 escales méditerranéennes. Avec toujours le même mot d'ordre : vive les ports de charme et mort aux jetons de douche !

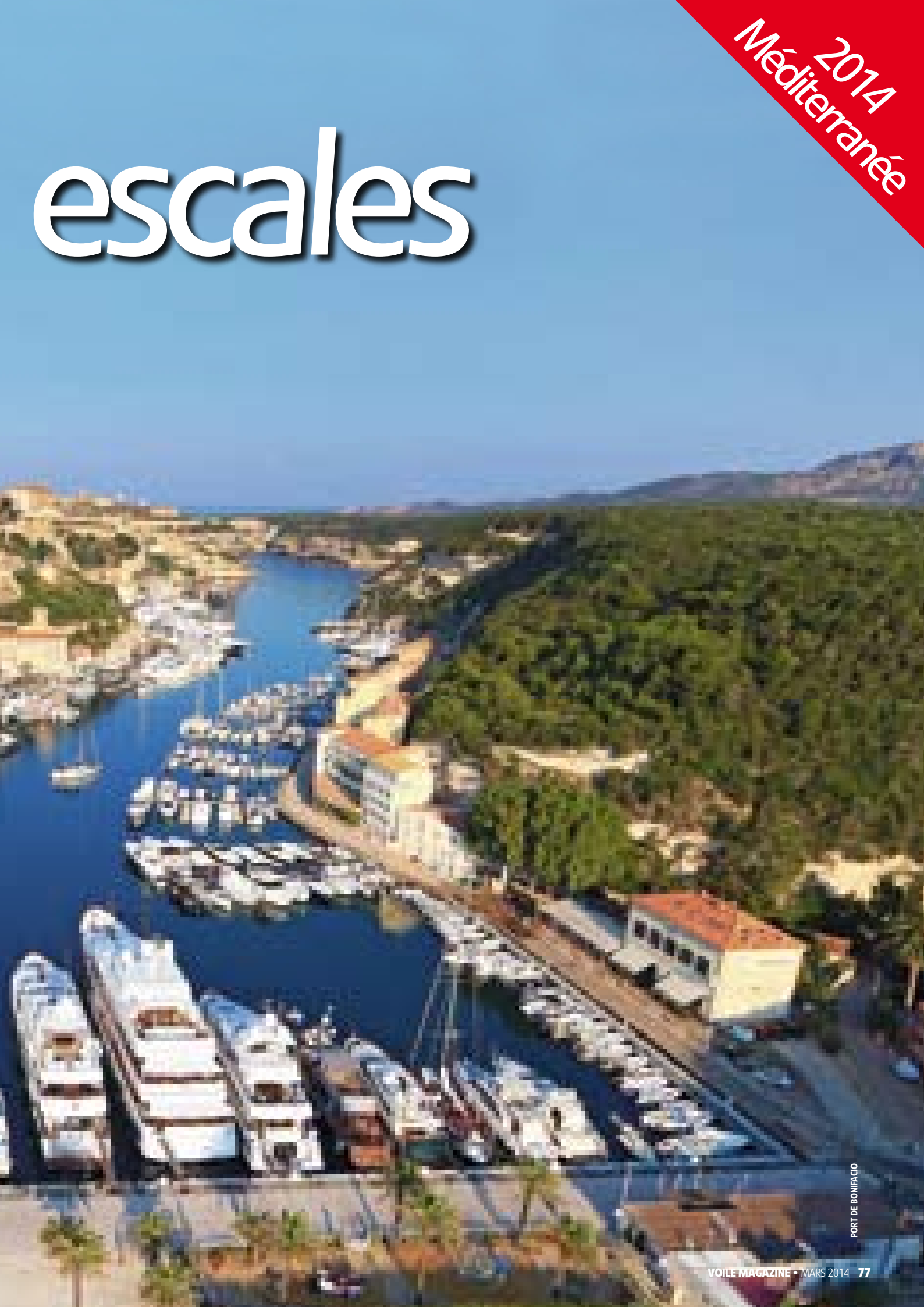
Texte : François-Xavier de Crécy.



Bonifacio n'est pas seulement un site extraordinaire : c'est un port accueillant et très bien géré. N°1 en Corse !

2014 Méditerranée

escales



PORT DE BONIFACIO

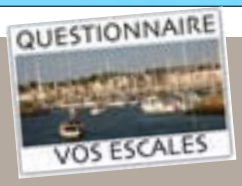
PORT DE ST RAPHAEL

▲ Les travaux sont terminés au Vieux-Port de Saint-Raphaël, mieux protégé et plus vert.

ON L'AVAIT PROMIS : ce Palmarès des ports d'escale lancé l'hiver dernier devait devenir un rendez-vous annuel. Chose promise, chose due. Nous alternerons chaque hiver une enquête en Méditerranée et une en Atlantique et Manche, et publierons les résultats sous la forme du présent palmarès. Pour cette deuxième édition consacrée à la Méditerranée, nous avons affiné notre approche et élargi notre panel. L'idée était de travailler sur des critères plus qualitatifs, en partie grâce à vos contributions sur l'enquête en ligne présente sur notre blog (www.voilemagazine.com). Les cinquante questionnaires complétés par des lecteurs en escale ont valu des points de bonus ou de malus aux ports concernés, et les commentaires, quels qu'ils soient, ont été remontés aux responsables. Nous ne pouvons donc que vous encourager à continuer de noter vos escales via ce formulaire en ligne : vos remarques sont bien prises en compte, et elles pèsent dans la balance car un point de bonus peut rapporter jusqu'à quatre places quand on a plusieurs concurrents ex aequo. A ce sujet, nous avons d'ailleurs modifié notre présentation : quand plusieurs ports remportent le même nombre de points, ils sont classés en fonction du prix de l'escale en haute saison. Une façon de récompenser les tarifs raisonnables.

Par ailleurs, nous avons ajouté plusieurs critères qualitatifs concernant la possibilité de réserver sa place pour une escale courte, par téléphone (deux points) ou par internet (un point), l'accueil sur l'eau (présence systématique d'un pneumatique à l'entrée du port), les heures d'ouverture du ponton carburant ou encore l'attention portée à la préservation de l'environnement. Cette dernière a été quantifiée par l'obtention du Pavillon Bleu ou du label Port Propre. Mais nous avons pris la liberté de valoriser soit une autre certification (Afnor, ISO…), soit l'existence d'une démarche en cours, n'ayant pas encore fait l'objet d'une labellisation. Une quinzaine de ports supplémentaires ont été pris en compte. Comme l'an dernier, nous avons hésité à en intégrer d'autres, des tout petits, des atypiques ou des saisonniers. C'est ainsi qu'en Corse, la présence de bateaux à l'année a milité en faveur de Cargèse et de Pianotolli… Mais nous avons dû renoncer à intégrer Girolata, qui s'apparente davantage à un mouillage organisé. Evidemment, cela n'enlève rien à la qualité de l'accueil à Girolata, un bon abri au cœur de la réserve de la Scandola. Et le projet de bloc sanitaire qui devrait se concrétiser dans le courant de l'année 2015 pourrait nous permettre de le noter la prochaine fois. Idem pour Port-Cros, où l'on trouve des pontons magnifiques, mais ni eau ni électricité ni sanitaires. Dans ces conditions, mieux vaut ne pas classer ces escales atypiques, mais ce n'est évidemment pas une raison pour les éviter, bien au contraire ! On pourrait discuter des heures de ces choix, ainsi que du barème et des valeurs affichées dans le tableau. Prenez le nombre de places visiteurs, une information a priori basique et objective. Est-ce le nombre de places réservées aux visiteurs ? Ou faut-il y ajouter les places libérées par les résidents à l'année partis en croisière, chiffre estimé par la capitainerie ? Nous avons eu tendance à indiquer ce chiffre, quitte à noter « sd » pour « selon disponibilités » suivi du nombre d'anneaux estimé. Et quid du tirant d'eau indiqué ? Doit-il correspondre à la hauteur d'eau au ponton d'accueil ? Dans la passe ? Le bon sens commande de donner la plus petite des deux. Disons-le, le travail n'a pas été simple, mais nous l'avons fait aussi honnêtement que possible en gardant toujours la liberté de valoriser le facteur humain et la qualité de l'accueil. Parce qu'en définitive, c'est surtout ça qui compte.

RACONTEZ-NOUS VOS ESCALES



Les chiffres c'est bien, mais rien ne remplace l'expérience de terrain. C'est pourquoi vos témoignages de croisière nous sont précieux. Sur notre blog (www.voilemagazine.com, colonne de droite), vous trouverez un lien « Questionnaire vos escales » illustré d'une photo de l'entrée du port du Crouesty, qui vous mène directement au formulaire en ligne. La capitainerie répondait-elle à la VHF ? Dans quel état étaient les pontons ? Les bornes électriques ? Les sanitaires ? Dites-nous tout, ces informations sont utiles et elles seront vraiment utilisées pour cette enquête. Elles seront en outre remontées systématiquement aux équipes des ports visités. Alors à vos souris, on attend vos témoignages.

PIERRICK CONTIN

▲ Une escale réussie – ici sur la côte Bleue –, c'est un port accueillant et un équipage en forme.

PORT DE BORMES-LES-MIMOSAS

▲ **Champion toutes catégories pour les services, l'accueil et la protection de l'environnement : Bormes-les-Mimosas, grand vainqueur de notre enquête.**

Languedoc : bassins géants et accueil très pro

Le littoral languedocien s'entend ici au sens large, de Martigues à Port-Vendres. Une côte globalement moins spectaculaire que celles du Var et de la Côte d'Azur, sans même parler de la Corse… Mais comme nous l'avions déjà constaté l'an dernier, les ports languedociens et catalans compensent ce déficit touristique par une qualité d'accueil et des infrastructures nettement au-dessus de la moyenne. Ils sont mieux équipés en douches et sanitaires, justifient plus souvent d'un label de qualité environnementale (83% d'entre eux sont Pavillon Bleu ou Port Propre, contre 60% en Côte d'Azur et 28% en Corse). Et en plus, ils sont moins chers ! 42 euros la nuit pour un 12 mètres en haute saison, tel est le tarif moyen (contre 61,50 euros en Corse).
Cette performance reflète une certaine réalité du marché, ou en tout cas un certain équilibre entre l'offre et la demande d'escale. Elle résulte aussi du travail remarquable réalisé par la Fédération française des ports de plaisance, dont le président, Serge Pallarès, est aussi le directeur du port de Saint-Cyprien. Ce travail, longtemps axé sur la qualité d'accueil et l'environnement, intègre désormais la dimension touristique et tisse des liens avec l'arrière-pays via le projet Odyssea.
En ce qui concerne le palmarès proprement dit, on peut noter l'homogénéité des notes en comparaison des ports de Côte d'Azur. En Languedoc, les meilleurs sont moins bien notés mais la moyenne est meilleure. On remarque aussi que la moitié des ports font plus de 1 000 places, et que cinq d'entre eux trustent les cinq premières places… Preuve que le gigantisme n'est pas incompatible avec la qualité de service. L'équipe du Cap d'Agde le prouve en prenant la première place. Gardons aussi un œil sur les Saintes-Maries-de-la-Mer, une escale dont on nous dit le plus grand bien via l'enquête en ligne (voir par ailleurs), et sur Sète, un port en pleine mutation. L'extension déjà réalisée dans les bassins en ville n'a pas permis d'augmenter le parc visiteurs (ce serait plutôt l'inverse), mais l'aménagement d'un grand brise-clapot devrait offrir de nouvelles possibilités en 2014-2015. A suivre !

▲ A la pompe – ici à Port-Camargue –, un coup de main n'est jamais de refus.

▲ On aime ou pas l'architecture de Jean Balladur, censée évoquer les cultes solaires d'Egypte et d'Amérique du Sud, mais une chose est sûre : la Grande Motte sait accueillir les plaisanciers.

▲ Le nombre de douches par place visiteur augmente plus vite que les tarifs, c'est bon signe. En revanche, le taux d'équipement en Wi-Fi gratuite a tendance à se tasser.

LES PORTS DU LANGUEDOC

	Port	Nbre de places	Places visiteurs[1]	Tarif nuit hte saison[2]	Tirant d'eau	Abri/ accès[3]	Poss. réserv.[4]	Douches
1	Cap d'Agde	2 954	sd (200)	43,01 €	3 m	★★★☆	téléphone	70 gratuites
2	Saint-Cyprien	2 300	300	48 €	3,50 m	★★★★	téléphone	20 gratuites
3	Port-Camargue	5 000	350	42 €	4,50 m	★★☆☆	téléphone	45 gratuites
4	Canet-en-Roussillon	1300	50	40,50 €	3,50 m	★★★★	téléphone	20 gratuites
5	Port-Leucate	1200	sd (100)	40,70 €	3 m	★★★☆	téléphone	25 gratuites
6	Stes-Maries-de-la-Mer	380	80	45,70 €	2,40 m	★★★★	non	5 gratuites
7	Port-Vendres	254	30	48,40 €	8,50 m	★★★★	non	13 gratuites
8	Frontignan	600	60	39,90 €	2,50 m	★★☆☆	téléphone	20 gratuites
9	La Grande-Motte	1 528	sd (120)	41,29 €	3,10 m	★★☆☆	téléphone	30 gratuites
10	Argelès-sur-Mer	850	sd (30)	46 €	2,50 m	★★★☆	téléphone	12 gratuites
11	Palavas-les-Flots	1 100	sd	41 €	3 m	★★☆☆	internet	21 gratuites
12	Sète	642	40	41 €	7 m	★★★★	non	10 gratuites
13	Port Barcarès	1 450	sd (50)	48,37 €	1,80 m	★★★☆	téléphone	20 gratuite
14	Carnon	750	sd (20)	47 €	1,80 m	★★★☆	non	16 gratuites
15	Port-de-Bouc	460	30	47,60 €	3 m	★★☆☆	non	12 payantes
16	Gruissan	1 330	sd	36 €	2,50 m	★★☆☆	non	30 gratuites
17	Martigues-Ferrières	334	sd (10)	23,50 €	3 m	★★★★	non	nc
18	Ste-Marie-la-Mer	480	12	39 €	1,50 m	★★☆☆	téléphone	4 gratuites

1- sd signifie « selon dispo » et le nombre entre parenthèses est une estimation du parc d'anneaux disponible en haute saison. 2- Pour un bateau de

LOIC MADELINE

Superbe escale au cœur de Martigues, la « Venise provençale »… mais n'espérez pas prendre une douche !

PH. MAHE/PORT-VENDRES

▲ Port-Vendres est le meilleur abri de la région quand la tramontane se fâche, et c'est aussi un port très vivant où la pêche et le commerce sont toujours actifs.

PORT DU CAP D'AGDE

▲ Avec son grand avant-port, le Cap d'Agde offre une excellente protection, ce qui n'est pas le cas de tous les ports de la région.

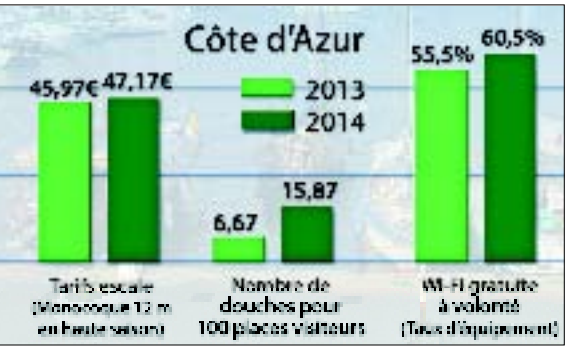
LES PORTS DU LANGUEDOC

Wi-fi	Environnement	Proximité commerces	Proximité restauration	Proximité ship	Proximité laverie	Charme	Note globale/100	Remarques
limitée	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	★★☆☆	78	Belle qualité d'accueil, attention à l'entrée par vent fort de SE !
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	★★☆☆	77,5	Sanitaires rénovés, plus de jetons de douche !
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	76,28	Une architecture toujours étonnante…
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★☆	★★★★	★☆☆☆	76,25	Service de navettes pour se déplacer dans le port
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★☆	★★★☆	★★★☆	★☆☆☆	76,25	Bassin au calme ou bassin en ville, c'est au choix
gratuite	Port Propre	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	75	Escale décalée en Camargue et bon niveau de service
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	75	Port très vivant, pêche et commerce, à deux pas de Collioure
payante	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	-	★★☆☆	73,75	Port accueillant et bien équipé
limitée	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	72,5	La capacité d'accueil en saison a été revue à la hausse
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	-	★★☆☆	70	Mauvaise nouvelle : la laverie a fermé
payante	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	67,5	On y passe peu, mais on devrait
payante	Port Propre	★★★★	★★★★	★★★☆	★☆☆☆	★★★★	65	L'extension va continuer et augmenter le parc visiteurs en 2015
gratuite	Pavillon Bleu	★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	63,75	Attention à la passe par fort vent d'est
payante	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	60	Petit d'accueil, mais disponibilités possibles
non	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	58,75	Un peu cher pour une escale purement technique…
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★☆	★★★★	★★☆☆	★★☆☆	53,75	Accès par un long chenal délicat par mauvais temps d'est
non	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	40	Charmant, mais pour les douches il faut aller au port à sec (loin)
non	-	★★☆☆	★★★☆	★☆☆☆	★☆☆☆	★★★☆	38,75	A ne pas confondre avec Les Saintes-Maries-de-la-Mer !

12 m de long et 4 de large. 3- Par mauvais temps. 4- Les réservations possibles par téléphone peuvent l'être aussi par internet ou mail, mais pas l'inverse.

Côte d'Azur : joli podium !

Ce grand littoral sud-est dépasse largement la Côte d'Azur proprement dite, nous sommes d'accord : il s'étend de Marseille à Menton. Marseille, parlons-en… Le Vieux-Port est géré de façon très particulière, avec quatre clubs qui se partagent l'espace et les pontons, avec chacun leur club-house, leur restaurant, leurs sanitaires. Deux de ces clubs privés accueillent les visiteurs au même titre que la capitainerie elle-même et pratiquent les mêmes tarifs, fixés par la Communauté urbaine. C'est spécial, c'est Marseille. L'essentiel, c'est que la qualité d'accueil soit au rendez-vous. A cet égard, certains contributeurs de l'enquête en ligne n'ont pas été convaincus par le port du Frioul,



et notamment par ses sanitaires. Ils seront en revanche tout neufs à Cassis en début de saison, raison de plus pour aller retrouver cette adorable escale provençale et la calanque voisine de Port-Miou. On s'y amarre toujours cul à la roche et depuis peu, il y a même une capitainerie et des douches. Plus à l'est, dans le Var, les ports du secteur des îles d'Or (de Hyères à Cavalaire) restent les mieux remplis de France, même quand la fréquentation estivale tend à baisser comme ce fut le cas ces deux dernières saisons. Disons-le, cette rente de situation a pu inciter certains ports à faire moins d'efforts. Ce n'est visiblement pas le cas de Bormes-les-Mimosas, qui affole littéralement les compteurs sur tous les critères, de l'accueil sur l'eau à la Wi-Fi en passant par la gestion environnementale, et se paie le luxe de prêter des vélos aux plaisanciers. Bormes obtient – de loin – la meilleure note de toute la façade méditerranéenne. Sur la Côte d'Azur proprement dite, trois escales ont particulièrement retenu notre attention : Sainte-Maxime, dont la note est un peu plombée par le faible nombre de douches mais qui fait manifestement des efforts pour accueillir les bateaux de taille modeste, le Vieux-Port de Saint-Raphaël qui sort d'une rénovation complète, et enfin celui de Menton, où nous rêvons de faire escale un de ces jours. Pourquoi ? Tout simplement parce que c'est charmant et méconnu !

LES PORTS DE LA COTE D'AZUR

	Port	Nombre de places	Places visiteurs[1]	Tarif nuit hte saison[2]	Tirant d'eau	Abri/ accès[3]	Possib. réserv.[4]	Douches
1	Bormes-les-Mimosas	950	45	63,20 €	3 m	★★★★	téléphone	30 gratuites
2	Ile de Embiez	750	100	65 €	3 m	★★★☆	internet	28 gratuites
3	Golfe-Juan Vx-Port	839	100	34,66 €	3,40 m	★★★★	téléphone	20 gratuites
4	Toulon/Darse viel.	615	130	46,78 €	3 m	★★★★	téléphone	4 gratuites
5	Port Fréjus	798	40	52,90 €	3 m	★★★☆	téléphone	36 payantes
6	St-Raphaël-Vx-Port	270	sd (10)	34,50 €	5 m	★★★★	téléphone	12 gratuites
7	Cannes Vieux-Port	700	350	39,31 €	5 m	★★★☆	téléphone	6 payantes
8	La Londe-les-Maures	1 140	100	35 €	1,60 m	★★★★	téléphone	20 payantes
9	Nice	503	153	38,80 €	4,50 m	★★★★	téléphone	6 gratuites
10	Golfe-Juan-Camille Rayon	833	80	65,25 €	4 m	★★★☆	téléphone	6 payantes
11	Mar. de Cogolin	1 600	40	40,90 €	3 m	★★★★	non	30 gratuites
12	Le Lavandou	1 060	100	60,90 €	5 m	★★★★	non	16 gratuites
13	Port-Miou	480	80	31,70 €	6 m	★★☆☆	téléphone	3 gratuites
14	Bandol	1 600	160	54,24 €	3,80 m	★★★☆	non	17 payantes
15	Cannes Port Canto	580	100	40,60 €	6 m	★★★☆	internet	8 gratuites
16	Cassis	400	sd (30)	48,60 €	2,90 m	★★☆☆	non	8 payantes
17	Saint-Raphaël-Santa Lucia	1 630	sd (30)	57,05 €	3 m	★★☆☆	non	10 gratuites
18	Saint-Tropez	800	100	65,50 €	4 m	★★★☆	internet	8 payantes
19	Saint-Mandrier	800	188	50,88 €	2,50 m	★★★★	non	10 payantes
20	Sainte-Maxime - Port Public	406	30	57 €	4 m	★★★☆	téléphone	4 payantes
21	Marseille Vx-Port	1 700	sd (40)	38 €	6 m	★★★★	téléphone	3 gratuites
22	Menton-Garavan	770	30	56 €	3 m	★★★☆	téléphone	32 gratuites
23	Hyères/Port Saint-Pierre	1 432	sd (50)	58,90 €	3 m	★★★★	non	10 payantes
24	Mandelieu-La Napoule	952	10	41,86 €	3 m	★★★★	téléphone	10 payantes
25	Marseille Vieux-Port SNM	650	sd (10)	38 €	6 m	★★★★	téléphone	4 gratuites
26	Menton Vieux-Port	610	sd (30)	40,60 €	6 m	★★☆☆	téléphone	8 gratuites
27	Porquerolles	696	220	68 €	3 m	★★☆☆	non	10 payantes
28	La Ciotat-Vx-Port	700	sd (30)	30 €	5 m	★★☆☆	téléphone	4 gratuites
29	Saint-Cyr-sur-Mer/ Les Lecques	431	30	44,34 €	3 m	★★★☆	non	6 gratuites
30	Sausset-les-Pins	524	34	45,12 €	2,50 m	★★★☆	non	6 gratuites
31	Marina Baie des Anges	474	sd (10)	47,22 €	2,10 m	★★☆☆	téléphone	6 gratuites
32	Antibes/ Port Vauban	1 642	sd (40)	53,80 €	4,50 m	★★★☆	internet	23 payantes
33	Beaulieu/Mer	723	sd	31,50 €	5 m	★★☆☆	téléphone	8 gratuites
34	Port-Grimaud	1 100	164	66,50 €	3 m	★★★★	non	8 payantes
35	Marseille Vieux-Port CNTL	800	sd (20)	38 €	6 m	★★★★	téléphone	6 payantes
36	Carry-Le-Rouet	580	sd (40)	45,02 €	3 m	★★☆☆	non	4 gratuites
37	Cavalaire/Mer	1 142	20	51,60 €	3 m	★★★☆	non	10 payantes
38	Villefranche/Mer	500	10	40 €	4,50 m	★★★☆	téléphone	10 payantes
39	Sanary-sur-Mer	634	30	54 €	2,50 m	★★★★	non	2 gratuites
40	Les Issambres	500	40	27,30 €	4,50 m	★★☆☆	non	8 gratuites
41	Marseille Frioul	600	100	45 €	5 m	★★☆☆	non	8 gratuites
42	La Rague	465	sd	52,95 €	3 m	★★★☆	téléphone	6 payantes
43	St-Laurent-du-Var	1 069	sd	49,95 €	3 m	★★☆☆	téléphone	2 gratuites

1- sd signifie « selon dispo » et le nombre entre parenthèses est une estimation du parc d'anneaux disponible en haute saison. 2- Pour un bateau de

PORT DES EMBIEZ

▲ Le port des Embiez n'occupe plus la première place du palmarès, mais il reste une valeur sûre !

FX DE CRECY

▲ Sanary n'est pas le mieux noté, mais sans doute le plus charmant des ports du Var.

LES PORTS DE LA COTE D'AZUR

Wi-Fi	Environnement	Proximité commerces	Proximité restauration	Proximité shipchandler	Proximité laverie	Charme	Note globale/100	Remarque
gratuite	Port Propre	★★☆☆	★★★★	★★★☆	★★★★	★★☆☆	91,875	Chariots et vélos en prêt gratuit
gratuite	Port Propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	86,25	Une escale insulaire toujours au top !
gratuite	Port Propre	★★★★	★★★☆	★★★★	★★★☆	★★☆☆	80	L'un des ports les mieux abrités du département
non	Port Propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	77,5	Des pontons tout neufs
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	76,875	Des tarifs justifiés par la qualité du service
payante	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	75	Pas cher et fraîchement rénové
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	73,75	Joli port en ville, en grande partie rénové
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	72,5	Une escale agréable, mais réservée aux petits tirants d'eau
gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	72,5	Capacité d'accueil temporairement réduite
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	★★☆☆	72,5	Prestation haut de gamme, mais à ce prix, les douches devraient être gratuites
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★☆☆	★★☆☆	70,625	Bon accueil et tarif canon
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	70,625	Tarif salé et Wi-Fi poussive
limitée	Pavillon Bleu	★★☆☆	★☆☆☆	-	-	★★★★	68,75	Note plombée par l'absence de commerces, mais superbe escale dans la calanque !
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★☆	★★★☆	★★★☆	68,75	Bon compromis entre charme et qualité d'accueil
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	67,5	Plutôt abordable pour la région
gratuite	Port Propre	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	67,5	Un charme fou, et des sanitaires tout neufs
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	67,5	Bassin sud assez exposé à la houle par vent de suroît
gratuite	-	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	66,25	Quoi qu'on en dise, incontournable !
non	Port Propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	65	Toulon accessible en bateau trans-rade
payante	Port Propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	65	Basse saison très longue (d'octobre à mi-mai), donc des tarifs intéressants en mi-saison (35 €)
payante	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	63,75	Les avantages et les nuisances d'une grande ville
gratuite	Port Propre	★★★☆	★★★☆	★★★★	★★★★	★★☆☆	63,75	Lancement d'une démarche Port Propre
gratuite	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★★	★★★☆	★★☆☆	★★☆☆	63,75	Escale pratique, aéroport accessible à pied
gratuite	Pavillon Bleu	★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	63,125	Service gratuit de bateau-pompe à eaux noires
gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	61,25	Peu de places, mais un club confortable pour un prix plutôt serré
gratuite	Port Propre	★★★☆	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	61,25	Pour chaque bateau en escale, deux invitations offertes pour le musée Jean Cocteau
payante	-	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	★★★☆	61,25	Pontons récents mais douches encore à rénover
non	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	60	Attention au clapot par vent d'est
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	-	★★★☆	60	Port sympathique mais manque de personnel
payante	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	60	De belles marches à faire sur la côte Bleue
gratuite	Pavillon Bleu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	58,75	Escale plus pratique que charmante, mais le port est très propre
payante	Pavillon Bleu	★★★☆	★★★☆	★★★☆	★★★☆	★★★★	58,75	3,20 € la douche, n'est-ce pas abusif ?
gratuite	-	★★☆☆	★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★☆	57,5	On peut réserver par téléphone plusieurs jours en avance
payante	-	★★★☆	★★★★	★★☆☆	★☆☆☆	★★★★	57,5	A ce tarif-là, on ne s'attend pas à devoir payer les douches en plus
gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	56,25	Douches payantes, contrairement à la SMN…
payante	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	56,25	Attention à l'entrée par mauvais temps d'est
gratuite	Port Propre	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	56,25	Sanitaires refaits en 2013
gratuites	Port Propre	★☆☆☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	55,625	Possibilité d'alterner port et mouillage en rade
non	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	55	Escale de charme mais installations insuffisantes (notamment sanitaires)
gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★☆	★★★★	★★☆☆	53,75	Une escale économique sur la Côte d'Azur
limitée	-	★★☆☆	★★★★	★★☆☆	-	★★★☆	51,25	Douches dans un état (très) moyen
payante	-	★★☆☆	★★★★	★★★★	★☆☆☆	★★★☆	51,25	Démarche Port Propre
payante	-	★★☆☆	★★★★	★★★★	★☆☆☆	★☆☆☆	45,625	Toujours deux douches seulement pour plus de 1 000 places…

12 m de long et 4 de large. 3- Par mauvais temps. 4- Les réservations possibles par téléphones peuvent l'être aussi par internet ou mail, mais pas l'inverse.

LOIC MADELINE

◀ Nice est l'un des rares ports en ville de la Côte d'Azur, et son bassin ne manque pas de charme. Quant aux prestations d'accueil, elles justifient qu'il reste dans le haut du tableau.

PORT DE STE-MAXIME

▲ A Sainte-Maxime, les tarifs sont élevés en haute saison, mais la basse saison dure jusqu'à mi-mai.

En Corse : valeurs sûres et ports saisonniers

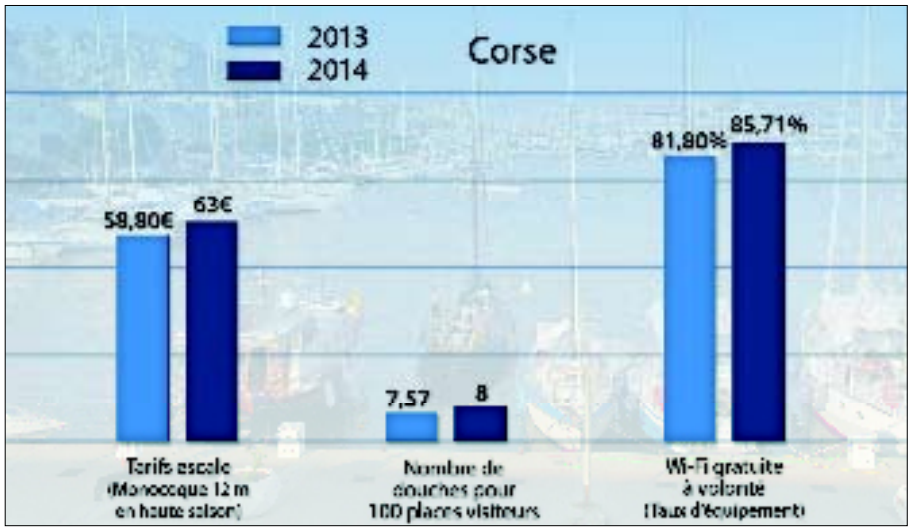
La Corse a deux visages. A l'ouest, une côte sublime, véritable paradis de la croisière, mais offrant peu de bons abris. A l'est, un littoral moins spectaculaire, mais parsemé de ports accueillants, fréquentables en toute saison. En été, c'est tout naturellement sur la façade occidentale que se pressent les plaisanciers : on ouvre alors pour eux des ports saisonniers comme Cargèse, Pianotolli-Caldarello ou Girolata, déjà évoqué plus haut. Le barème de notre enquête, conçu pour des ports classiques, ne les favorise pas. Géographiquement isolés, donc mal pourvus en commerces de proximité, souvent mal protégés, ils ne peuvent pas prétendre aux bonnes notes. Mais pas question de les négliger pour autant !
En dehors des coups de vent de sud-ouest, ce sont des escales de qualité qui combinent le confort d'un port et le calme d'un mouillage sauvage. A l'exception notable de Porto, où les voiliers sont a priori considérés comme de mauvais clients. « On n'en veut pas », nous a-t-on dit.

FX DE CRECY

▲ Ne vous fiez pas aux barres d'immeubles dans les hauteurs : la vieille ville d'Ajaccio ne manque ni de charme ni d'attraits pour un équipage en escale. Et le port est très accueillant.

BASTIA : PEU DE PLACES AU VIEUX-PORT

Sur la côte est, nous avons bien noté la volonté de la mairie de Bastia de confier de préférence les visiteurs à Port-Toga, au détriment du Vieux-Port. Et nous le regrettons, si Port-Toga est plus calme, le Vieux-Port a quand même plus de charme. On note par ailleurs que les ports de la côte est se tiennent tous dans un mouchoir de poche. A l'exception de Bastia, ils ont tous 68 ou 70 points, à croire qu'ils se ressemblent ! De notre point de vue, celui de Taverna sort du lot, parce qu'il s'est inscrit dans une démarche Port Propre et parce qu'il prend les réservations par téléphone, fait rare en Corse où tous les ports utilisent la plateforme www.resaportcorse.com. Ce site, mis en place par la très active UPCC (Union des ports de plaisance de Corse), est a priori une bonne idée mais attention, les réservations ne sont souvent possibles que pour un séjour de plus de six jours, et/ou pour un bateau de plus de 20 mètres. A Bonifacio en tout cas, même si les nouveaux aménagements sont faits pour favoriser la grande plaisance, on jure que tout est fait pour accueillir les petits bateaux aussi bien que les gros. C'est visiblement le cas, et ce n'est pas un hasard si le port le plus méridional de France occupe la première place du podium pour la deuxième année consécutive. La nouveauté, c'est qu'il est désormais talonné par l'un des deux ports d'Ajaccio (Tino Rossi), le plus proche de la vieille ville. Calvi et sa citadelle complètent ce joli podium. Décidément les ports corses, c'est du grand spectacle !



▲ Les ports corses restent les plus chers à l'escale, et les mieux équipés en Wi-Fi (mais pas en douches).

LES PORTS DE CORSE

	Port	Nombre de places	Places visiteurs	Tarif nuit hte saison[1]	Tirant d'eau	Abri/accès	Poss. réserv.[3]	Douches
1	Bonifacio	350	170	72 €	6 m	★★★★	non	8 gratuites
2	Ajaccio-Tino Rossi	300	150	66,50 €	10 m	★★☆☆	internet	6 gratuites
3	Calvi	500	150	64,80 €	1,50 à 8 m	★★☆☆	internet	15 gratuites
4	Solenzara	450	150	55 €	2,80 m	★★★★	internet	6 jetons
5	Propriano	440	60	60 €	4 m	★★★☆	téléphone	20 payantes
6	Macinaggio	585	180	65,30 €	3,30 m	★★★★	non	12 payantes
7	Taverna	425	60	50 €	2,20 m	★★★★	téléphone	6 payantes
8	Ajaccio-Ch. Ornano	850	120	60 €	6 m	★★☆☆	internet	16 payantes
9	Porto-Vecchio	380	150	55,68 €	3 m	★★★★	internet	8 payantes
10	Bastia-Port Toga	357	80	80,60 €	3,30 m	★★★☆	internet	14 gratuites
11	Saint-Florent	850	230	67,83 €	2,10 m	★★☆☆	internet	9 jetons
12	Bastia-Vieux-Port	263	20	80,60 €	3,80 m	★★★☆	non	6 payantes
13	Pianottoli-Caldarello	160	80	45,60 €	2,20 m	★★★☆	internet	5 payantes
14	Cargèse	235	35	58 €	2,50 m	★★☆☆	non	6 payantes

1- Pour un bateau de 12 m de long et 4 de large. 2- Par mauvais temps. 3- Les réservations possibles par téléphones peuvent l'être aussi par internet

FRANCIS ROMBALDI/PORT DE GIROLATA

Le port saisonnier de Girolata a surtout des places sur corps-morts, et pas de douches. Mais on adore !

PORT DE BONIFACIO

▲ Les quais tout neufs de Bonifacio et leurs terrasses, la citadelle à deux pas, un service au top… que demander de mieux ?

MARC FLEURY

▲ A Calvi, on fait parfois la queue en fin de journée, mais avec 150 places visiteurs, on peut espérer en trouver une.

LES PORTS DE CORSE

	Wi-Fi	Environnement	Proximité commerces	Proximité restauration	Proximité shipchandler	Proximité laverie	Charme	Note globale/100	Remarque
	gratuite	port propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	77,5	En cas de bout dans l'hélice, l'intervention du plongeur est comprise dans le forfait
	gratuite	port propre	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	76,25	La cité, ses ruelles et ses restaurants, sont à deux pas
	gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	73,75	Belle et chère escale, mais les douches sont désormais gratuites
	gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	70	Attention il n'y a que 2,60 m dans la passe
	gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	70	Nette amélioration depuis la reprise du port par la commune en 2008
	gratuite	port propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	★★★☆	70	Le meilleur point de départ pour découvrir le Cap Corse
	gratuite	port propre	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆	67,5	Gros efforts sur l'environnement
	gratuite	-	★★★☆	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	65	Il existe un projet d'agrandissement du port
	gratuite	-	★★☆☆	★★★★	★★★☆	★★★★	★★★☆	63,75	Sanitaires tout neufs et bons mouillages à proximité immédiate
	gratuite	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	★☆☆☆	63	Plus de place que dans le Vieux-Port, mais moins de charme
	gratuite	-	★★★☆	★★★★	3/4	★★★★	★★★★	58,75	Très belle escale, mais à quand de nouvelles douches ?
	non	-	★★★★	★★★★	★★★★	★☆☆☆	★★★☆	52,5	Beau port en ville, mais peu équipé et très cher
	non	-	★☆☆☆	★★★★	-	-	★★★★	51,25	Service de minibus pour le village et ses commerces
	gratuite	-	★☆☆☆	★★★★	★☆☆☆	★☆☆☆	★★★☆	42,5	Les commerces sont au village (15 mn à pied)

ou mail, mais pas l'inverse.