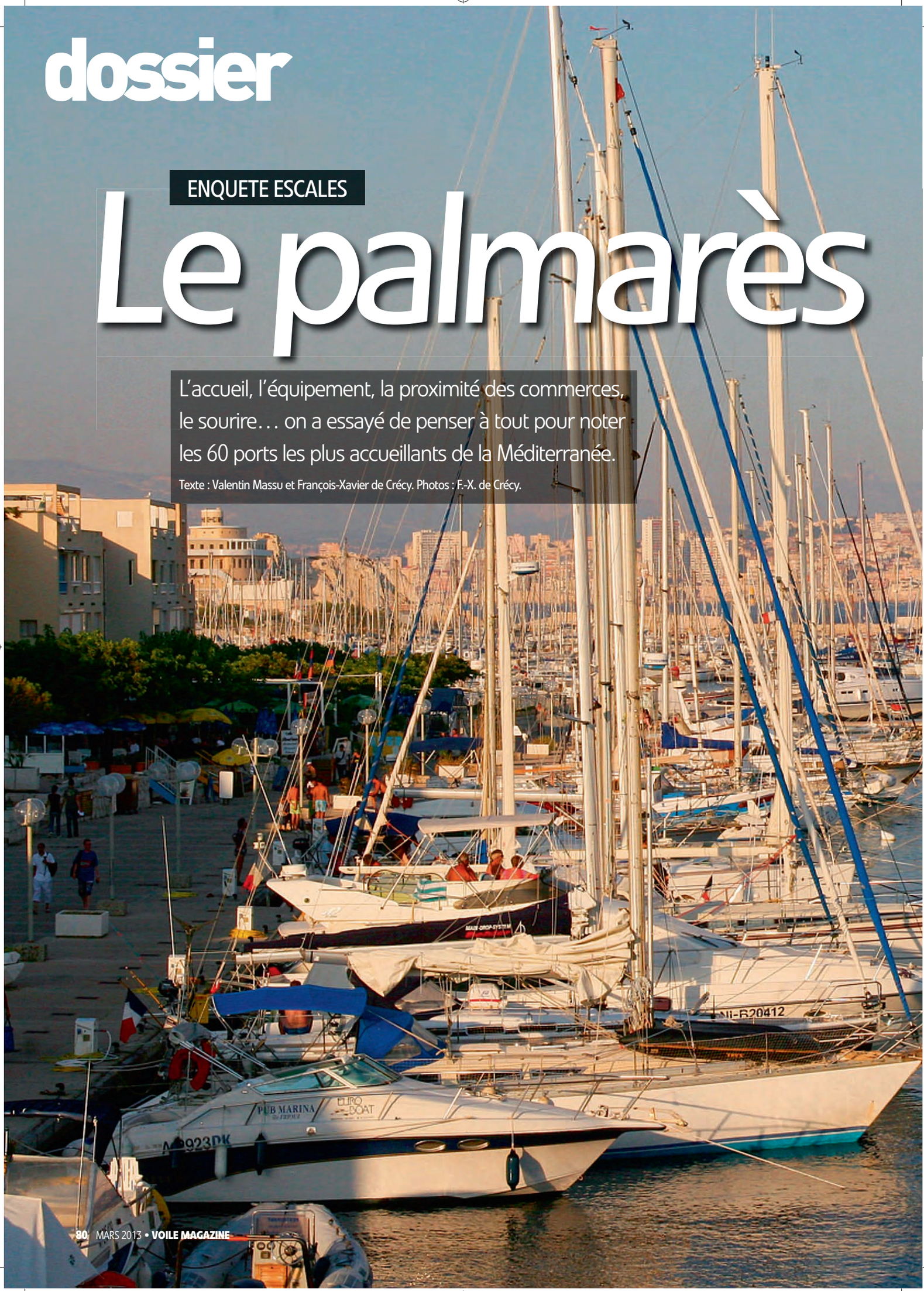
ENQUETE ESCALES

Le palmarès

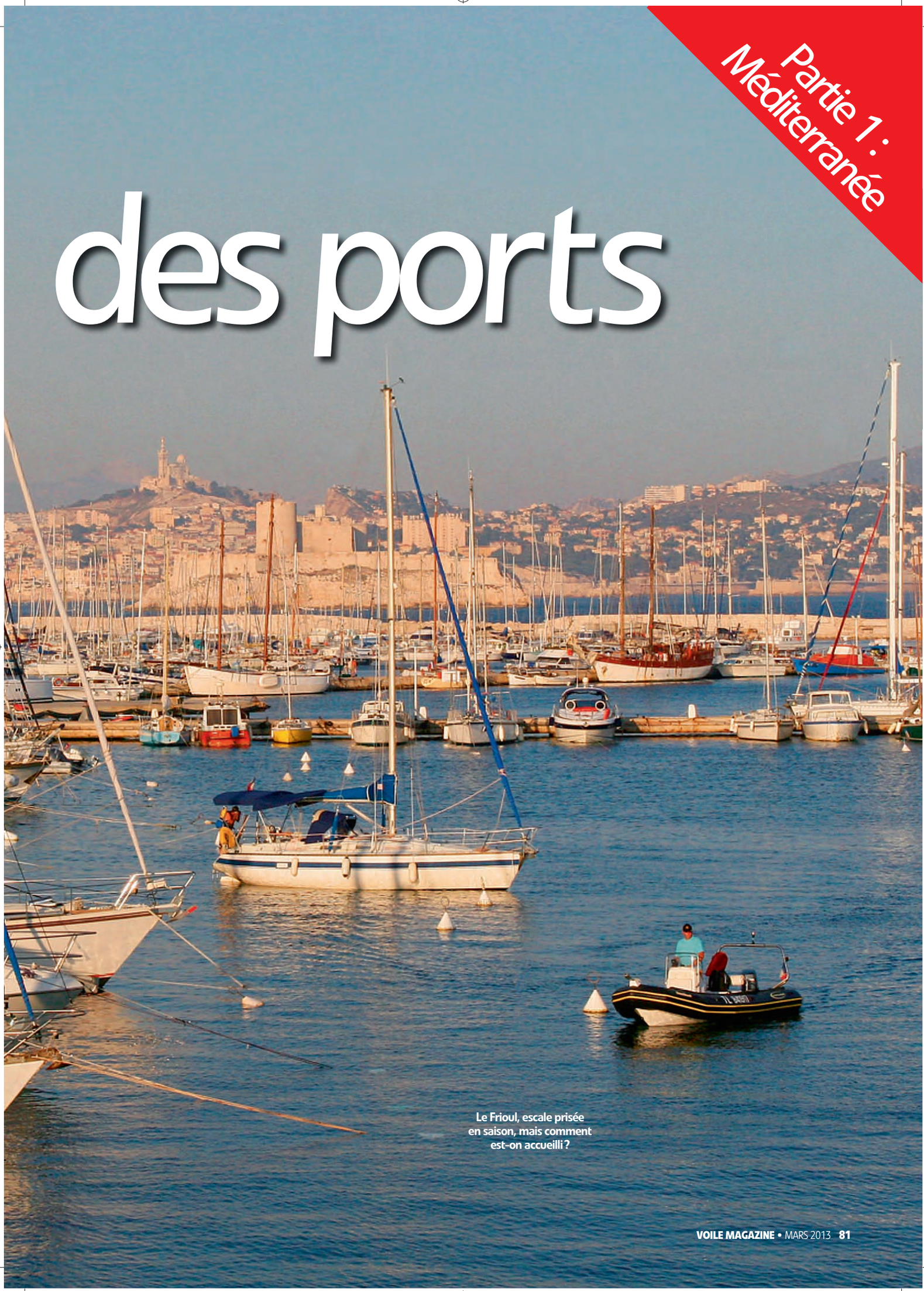
L'accueil, l'équipement, la proximité des commerces, le sourire… on a essayé de penser à tout pour noter les 60 ports les plus accueillants de la Méditerranée.

Texte : Valentin Massu et François-Xavier de Crécy. Photos : F.-X. de Crécy.



Partie 1 : Méditerranée

des ports

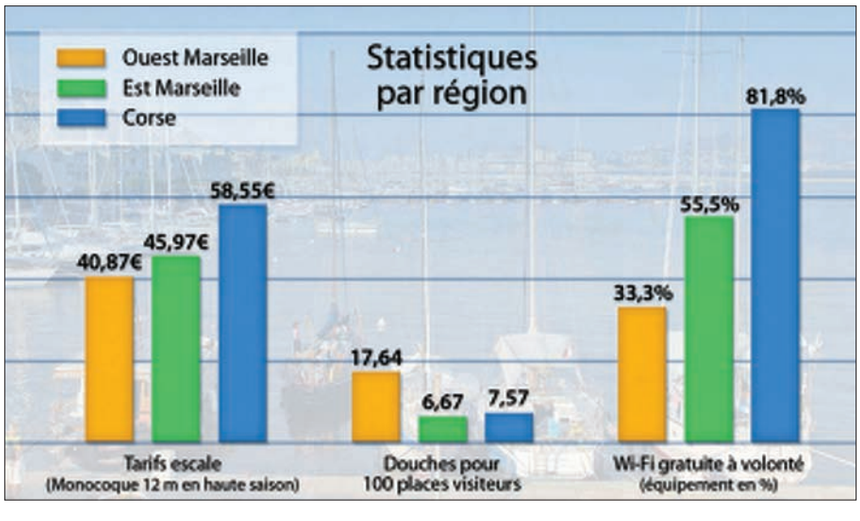


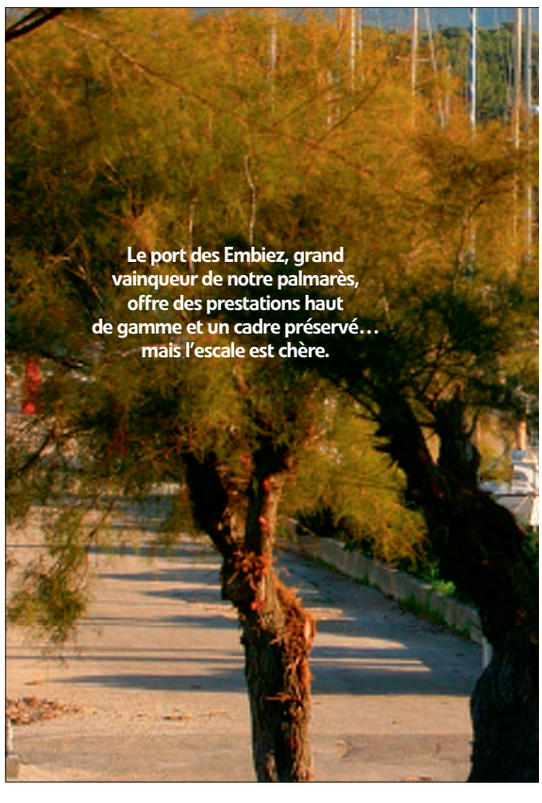
Le Frioul, escale prisée en saison, mais comment est-on accueilli ?

ON EN A TOUS, des bons et des affreux, des souvenirs d'escale. Des douches à jetons qui s'arrêtent et vous laissent couvert de mousse, des bornes électriques en mauvais état, des bassins mal abrités mais aussi des bonnes tables ou des agents portuaires compétents qui viennent vous chercher à l'entrée du port quand la manœuvre s'annonce délicate… La qualité d'une escale, c'est tout cela et bien d'autres choses. C'est un cocktail de charme, d'atouts naturels du site, d'infrastructures, d'ambiance et de sens du service. Vous pouvez avoir les plus belles douches de la côte, les pontons les plus propres, si le personnel fait la gueule… ça ne sert à rien ! Le problème, c'est que même en tenant compte de tous ces critères, vous aurez du mal à mettre tout le monde d'accord quand il s'agira de proposer un palmarès des ports d'escale. Parce que le souvenir d'un port fréquenté en croisière, c'est aussi et surtout ce qu'on y a fait et les gens qu'on y a rencontrés, c'est l'ambiance du bord à ce moment précis des vacances…
Comme tout cela est évidemment très subjectif, nous avons mis en place un barème prenant essentiellement en compte des informations objectives comme le nombre de places visiteurs, la profondeur du bassin, le nombre de douches, la proximité des commerces et des services. Ces éléments quantitatifs représentent 36 points sur les 44 attribués dans le calcul de la note d'un port. Ils sont donc prépondérants. S'ajoutent deux critères qualitatifs notés sur cinq points, la qualité de l'abri, qui prend aussi en compte la facilité d'accès par mauvais temps, et la qualité de l'accueil sur l'eau (aide à la manœuvre). Des critères notés à la fois sur une base déclarative (« Avez-vous un semi-rigide continuellement à l'eau pendant la saison ? ») et sur la foi de notre propre expérience. Le dernier critère, le plus subjectif de tous sans doute, est le charme du port (3 points). Facile quand vous notez Bonifacio, Antibes ou Nice, des endroits magnifiques qui méritent forcément la meilleure appréciation. Plus délicat quand il faut statuer sur l'un de ces nombreux ports ni vraiment beaux ni vraiment désagréables : on peut en discuter à l'infini… Notre palmarès comporte donc forcément une part de subjectivité que nous assumons totalement, mais une subjectivité équitable exercée dans le seul but de vous éclairer sur l'intérêt nautique, pratique ou touristique de telle ou telle escale. Pire : notre subjectivité ne se limite pas à la notation, elle a déjà commencé à s'exercer dans la sélection des ports. Le principe de base était de noter tous les ports proposant plus de trente places visiteurs. Mais nous en avons repêché certains, soit parce qu'ils flirtent avec cette limite, soit parce que la grande taille du port permet presque toujours de proposer des places d'escale, même si le contingent d'anneaux exclusivement dédiés aux visiteurs est réduit. C'est typiquement le cas à La Grande Motte.

L'ESCALE DOIT RESTER UN PLAISIR

A l'inverse, nous avons sorti de la sélection des ports comme Fos-sur-Mer ou Marseille-L'Estaque pour la simple raison que l'environnement ne correspond pas à l'idée que nous nous faisons de l'escale de croisière. Pour bien lire le tableau récapitulatif, il faut aussi avoir en tête un point important : le tarif d'escale, qui varie beaucoup d'une région et même d'un port à l'autre, n'est pas pris en compte dans la notation. Les notes doivent donc être lues en tenant compte de ce tarif pour avoir une approche qualité/prix.
Mais un examen attentif révèle que bien souvent, ces tarifs reflètent davantage l'attrait touristique du port, de la ville et la fréquentation nautique de la région (autrement dit la loi de l'offre et de la demande) que la prestation d'accueil proprement dite. En ce qui concerne la Méditerranée, l'approche régionale est d'ailleurs particulièrement intéressante parce qu'elle révèle de vraies disparités en termes de tarif et d'équipement. Raison pour laquelle nous nous sommes livrés au jeu des statistiques




Le port des Embiez, grand vainqueur de notre palmarès, offre des prestations haut de gamme et un cadre préservé… mais l'escale est chère.

▲ Au ponton carburant, on trouve parfois des services appréciables, comme ici le nettoyage des cales à Cassis.

▲ La gentillesse de l'accueil est irremplaçable et peut faire oublier d'éventuelles carences en équipement.

▲ Le charme de l'escale côté terre (ici à Cassis) contribue beaucoup au souvenir qu'on en garde.

(voir graphiques). Elles mettent en évidence la qualité des équipements proposés à l'ouest de Marseille – disons le Languedoc au sens large –, notamment en ce qui concerne les sanitaires. Dix-sept douches pour cent places visiteurs à l'ouest de Marseille, contre seulement six à l'est et sept en Corse… A cet égard, il faut bien reconnaître que certains ports frisent la correctionnelle, à l'image de Saint-Laurent-du-Var et ses deux douches pour cent dix places visiteurs ! Au rang des bonnes surprises, on notera en revanche les taux d'équipement assez remarquables en ce qui concerne la Wi-Fi gratuite, notamment en Corse, et aussi sur les pompes à eaux noires qui équipent désormais 85 % des ports méditerranéens. Il ne reste plus qu'à s'en servir… Certains ports comme Cavalaire proposent 20% de remise sur l'escale aux bateaux équipés. Divine surprise enfin de constater que les trois ports les mieux notés sont idéalement répartis entre les trois sous-régions Languedoc, Côte d'Azur et Corse… Juré, on ne l'a pas fait exprès ! La suite du « top ten » est néanmoins dominée par le Languedoc (6/10), ce qui semble cohérent avec les statistiques citées plus haut. N'hésitez pas à réagir par courrier ou sur notre blog, à partager vos expériences d'escale pour éclairer notre jugement. On attend en particulier vos avis sur les ports de l'Atlantique et de la Manche, qui auront leur propre palmarès dans notre prochain numéro ! ■

LE CLASSEMENT

	Port	Total places	Places visiteurs	Tarif nuitée (1)	Qualité de l'abri	Tirant d'eau maxi	Nombre douches	Accès douches
1	Ile des Embiez	750	100	63 €	★★★★★	3 m	28	gratuit
2	Bonifacio	250	210	68 €	★★★★★	3 m	8	gratuit
2 ex*	Port-Leucate	1 200	100	40 €	★★★★☆	3 m	30	gratuit
2 ex	Port-Vendres	250	30	47 €	★★★★★	8,50 m	13	gratuit
5	Cap d'Agde	3 400	30	41 €	★★★★★	3 m	7	gratuit
6	La Grande Motte	1 530	10	40 €	★★★★☆	3,10 m	26	gratuit
7	Saint-Cyprien	2 200	400	48 €	★★★★★	3,50 m	25	jetons
8	Canet-en-Roussillon	1 300	50	40 €	★★★★★	3,50 m	20	gratuit
9	Bormes-les-Mimosas	982	80	62 €	★★★☆☆	3 m	20	gratuit
10	Cassis	349	60	70 €	★★★★★	2,90 m	6	jetons
10 ex	Mandelieu-La Napoule	952	200	45 €	★★★★★	5 m	12	gratuit
10 ex	Nice	503	153	38 €	★★★★★	4,50 m	8	gratuit
10 ex	Propriano	430	40	60 €	★★★★★	4 m	12	carte
14	Gruissan	1 300	50	34 €	★★★★☆	2,50 m	15	gratuit
14 ex	Marseille Vieux-Port	3 200	50	45 €	★★★★★	5,50 m	3	gratuit
16	Calvi	500	150	65 €	★★★★☆	7 m	11	jetons
16 ex	Cannes Vieux-Port	686	252	44 €	★★★★★	5 m	6	jetons
16 ex	Le Lavandou	1 060	100	61 €	★★★★★	5 m	16	gratuit
16 ex	Port-Camargue	4 910	430	41 €	★★★★☆	4,50 m	39	gratuit
16 ex	Toulon/Darse Vieille	613	180	45 €	★★★★☆	3 m	1	gratuit
21	Argelès-sur-Mer	857	30	44 €	★★★★☆	2,50 m	15	gratuit
21 ex	Carnon	741	30	36 €	★★★★★	1,50 m	12	gratuit
21 ex	Cavalaire	1 142	126	50,40	★★★★☆	3 m	10	jetons
21 ex	Marina Baie des Anges	474	50	47 €	★★★★☆	3 m	6	gratuit
21 ex	Menton-Garavan	770	30	54,42	★★★★☆	2,50 m	40	gratuit
26	Macinaggio	540	180	64 €	★★★☆☆	3,30 m	12	pièces (2 €)
26 ex	Marines de Cogolin	1 733	300	56 €	★★★★★	3 m	6	gratuit
26 ex	Port-Fréjus	808	29	39 €	★★★☆☆	3 m	12	clé
26 ex	Port-Grimaud	2 414	284	63 €	★★★★☆	3 m	4	jetons
26 ex	Sainte-Maxime	780	30	54 €	★★★★★	2,50 m	4	jetons
26 ex	Sanary-sur-Mer	634	30	53 €	★★★★☆	2,50 m	2	gratuit
32	Ajaccio-Tino Rossi	290	140	64 €	★★★☆☆	10 m	10	jetons
32 ex	Carry-le-Rouet	582	45	40 €	★★★☆☆	4 m	4	gratuit
32 ex	Sète	417	43	40 €	★★★★★	7 m	14	gratuit
35	Saint-Mandrier	750	380	48 €	★★★★★	3,20 m	8	jetons
36	Villefranche-sur-Mer	500	250	39 €	★★★★★	4,50 m	8	gratuit
37	Bastia Port-Toga	357	50	44 €	★★★★★	3,30 m	7	gratuit
37 ex	Cannes Port-Canto	600	100	40 €	★★★★★	6 m	4	gratuit
39	Marseille Frioul	600	100	45 €	★★★☆☆	5 m	14	gratuit
39 ex	Porto-Vecchio	380	150	51 €	★★★☆☆	1,70 m	20	jetons
39 ex	Saintes-Maries-de-la-Mer	373	85	45 €	★★★★☆	2,80 m	6	gratuit
42	Antibes/Port-Vauban	1 800	50	53 €	★★★★★	4,50 m	2	jetons
42 ex	Saint-Tropez	800	100	64 €	★★★☆☆	4 m	8	jetons
42 ex	Solenzara	450	150	50 €	★★★★★	2,80 m	6	jetons
45	Frontignan	600	60	39 €	★☆☆☆☆	2,50 m	20	gratuit
45 ex	Golfe-Juan Vieux-Port	844	250	33 €	★★★★★	3,40 m	10	gratuit
45 ex	Saint-Florent	850	230	65 €	★★★★★	2,10 m	9	jetons
45 ex	Taverna	405	60	43 €	★★★☆☆	2,50 m	8	jetons
49	Port Miramar	1 140	200	35 €	★★★★☆	1,60 m	15	jetons
50	La Rague	424	50	51 €	★★★★★	4 m	6	gratuit
50 ex	Le Brusc	680	176	45 €	★★★☆☆	4 m	4	gratuit
50 ex	Port Barcarès	950	50	47 €	★★☆☆☆	2 m	16	gratuit
53	Bandol	1 600	160	48 €	★★★☆☆	3,80 m	17	carte
54	Golfe-Juan-Port Camille Rayon	833	80	65 €	★★★★★	5 m	6	pièces (2 €)
54 ex	Porquerolles	676	300	64 €	★★★★★	3 m	10	jetons
54 ex	Sausset-Les-Pins	524	30	45 €	★★★★★	2,50 m	6	gratuit
57	Hyères/Port Saint-Pierre	1 432	120	57 €	★★★★★	2,80 m	18	carte
58	Bastia Vieux-Port	267	40	70 €	★★★☆☆	3,80 m	6	jetons
59	Saint-Laurent-du-Var	1 094	110	29 €	★★☆☆☆	3 m	2	gratuit
60	Saint-Cyr-les Lecques	634	30	42 €	★★★★☆	3 m	4	clé
61	Carqueiranne	406	90	30 €	★★★☆☆	1,90 m	0	-
62	La Ciotat	1 340	60	35 €	★★☆☆☆	2 m	6	gratuit

* ex : ex aequo. (1) pour un 12 mètres en haute saison

▲ Bonifacio n'est pas seulement un incroyable site naturel, c'est aussi un port très accueillant.

▲ Sanary et ses pointus offrent une belle escale en croisière, avec de bonnes tables en ville.

DES PORTS EN MEDITERRANEE

	Wi-Fi	Pompe eaux noires	Proximité commerces	Proximité restauration	Proximité ship	Proximité laverie	Charme	Note globale/10	Remarques
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8,98	Magnifique escale, et pas que pour les (luxueuses) douches
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8,07	Un des plus beaux sites portuaires d'Europe
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8,07	Escale pratique et agréable au pays du vent
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8,07	Port très vivant, pêche et commerce (mais peu de places)
	gratuite 30 mn	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,95	Belle qualité d'accueil, attention à l'entrée par brise de SE
	gratuite 10 mn	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,73	Bonnes prestations, mais très peu de places au quai d'accueil
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,61	Beaucoup d'espace dans ses ports de lagune
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,50	En saison, le shipchandler est accessible en navette
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,39	Calme, propre et bien équipé
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,27	Un charme fou, si vous trouvez une place !
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,27	Un sans-faute si le supermarché n'était pas à 1,5 km
	gratuite	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,27	Un vrai port en ville, du charme et des commerces de qualité
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,27	Bonnes prestations mais il faut arriver tôt en saison
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,16	Accès par un long chenal, délicat par mauvais temps d'est
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,16	Escale urbaine, très riche mais bruyante
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,05	Très belle escale mais chère
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,05	Bonnes prestations et plus abordable qu'on ne le croit
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,05	Bien équipé mais un peu cher
	9 €/jour	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,05	Du béton… mais de belles prestations d'accueil
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7,05	Escale pratique en ville
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	6,93	Moins de places qu'à St-Cyprien, moins de charme qu'à Port-Vendres
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,93	Peu de places, peu de charme
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,93	40 places dans le port, 86 sur coffres (28,9 € la nuit pour un 12 m)
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,93	Escale plus pratique que charmante
	gratuite	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,93	Plutôt 170 places visiteurs en utilisant les places libres
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Le meilleur point de départ pour découvrir le Cap Corse
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Six douches pour 300 places visiteurs !
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Escale confortable mais sans intérêt touristique
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Escale chère et services payants en plus, mais un charme certain
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Belle escale, mais il n'y a que 30 places
	non	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,82	Escale de charme mais installations insuffisantes (sanitaires)
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,70	La vieille ville proche est charmante
	payante	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,70	Escale très sympathique mais à éviter par mauvais temps d'est
	gratuite	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,70	Très belle escale mais encore peu de place (travaux l'an prochain)
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,59	Pratique à l'entrée de la rade de Toulon
	gratuites	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,48	Possibilité d'alterner port et mouillage en rade
	gratuite	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,36	L'autre port de Bastia
	payante	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,36	Si vous n'avez pas peur des grands yachts à moteur
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	6,25	Peu de commerces, mais on ne vient pas là pour le shopping…
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,25	Beaucoup de places visiteurs
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,25	Escale décalée en Camargue et assez bon service
	payante	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,14	Deux douches (payantes) pour 50 bateaux, c'est peu…
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,14	Quoi qu'on en dise, incontournable !
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,14	Escale technique bienvenue sur la côte orientale de Corse
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	6,02	Attention aux déferlantes dans le chenal par vent d'est
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,02	Port abordable pour la Côte d'Azur
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,02	Belle escale, mais 230 places visiteurs mériteraient plus de douches
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	6,02	Commerces ouverts en saison seulement
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,91	Un port tranquille, mais peu de commerces
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,80	Un certain charme dans un cadre montagneux
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,80	La plupart des places visiteurs sont des mouillages
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,80	Pas une escale inoubliable
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,68	Bon compromis entre le charme et la qualité d'accueil
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,57	Personnel sympathique, mais douches payantes…
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,57	A éviter en saison par mistral
	payante	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,57	De belles marches à faire sur la côte Bleue
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,45	Escale médiocre, mais proximité de l'aéroport et de Porquerolles
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,34	Beau port en ville, mais escale chère
	gratuite	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	5,23	Deux douches pour 1 200 bateaux !
	gratuite	non	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	5,11	Port sympathique mais manque de personnel
	non	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	4,89	Pas cher pour la région, mais on sait pourquoi
	payante	oui	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★	4,89	Pas de laverie, mais des restaurants sympas sur le Vieux-Port

★★★★★ : passable ★★★★★ : moyen ★★★★★ : bien ★★★★★ : très bien

▲ Pour entrer ainsi dans le port de Cassis avec un grand croiseur, mieux vaut venir hors saison.

CAMILLE MOIRENC

▲ A Calvi, il ne faut pas rester autour du port mais grimper dans la vieille ville, elle a un charme fou.

▲ Peu de places visiteurs à Port-Vendres, mais un port vivant et authentique tout près de Collioure.