# Mairie de Bonifacio
## Palazzu Publicu

bonifacio-mairie.fr

*2ème partie*

# Renovation du quartier Saint-Erasme et de la Marine

(Septembre 2011-juin 2012 / Septembre 2012-juillet 2013)

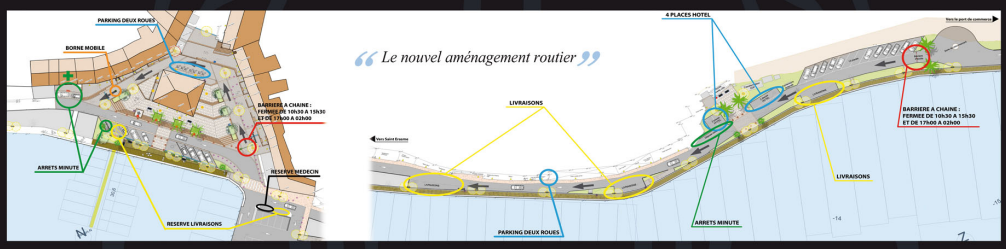
## Le nouveau plan de mouillage et le réaménagement des espaces

Ce fut aussi l'occasion pour la municipalité de revoir le plan de mouillage existant et de l'optimiser. En réponse à la demande des pêcheurs, les activités de pêches artisanales situées traditionnellement quai Jérôme Comparetti, face à la place Saint-Erasme, seront transférées sur le quai Nord, au lieu dit de l'Orto Duzzi. L'opportunité pour cette profession en pleine mutation de bénéficier d'aménagements modernes et réglementaires dédiés dans un véritable « village pêcheur » : local avec bureaux et lieu de réception, places de parking personnelles, boxes privatifs, machine à glace, mouillage dédié etc… Les places laissées vacantes seront occupées par des embarcations dites « voiles latines » à fort intérêt patrimonial. Toute l'authenticité du quartier Saint Erasme sera ainsi conservée. Au niveau du quai Nord, aux abords du Centre nautique, une nouvelle darse a été aménagée pour accueillir des moyennes et grosses unités entre 18 et 35 mètres. La plaisance locale a, quant à elle, été repositionnée sur ce même quai au même titre que certains socio-professionnels. Le quai de 100 mètres, additionné de 18 postes à quai supplémentaires augmente à la capacité initiale du port. Certains d'entres eux sont attribués sous la forme de garantie d'usage.

*Projet de la maison des pêcheurs*

Pour réguler et fluidifier la circulation sur la Marine en période estivale, éviter le stationnement anarchique, améliorer les déplacements et la qualité résidentielle du quartier, un plan de circulation a été mis en œuvre. Les aménagements ont privilégié des espaces propres à chaque usager : piétons, véhicules et deux roues. La jonction entre la promenade du quai Jérôme Comparetti et celle du quai Banda Del Ferro se fait aujourd'hui spontanément par le traçage piéton au sol (en résine). Le parti pris a été de faire de la place Saint-Erasme un quartier piéton pour lui redonner toute sa valeur patrimoniale.

L'organisation du plan de circulation est aussi régulée par le déplacement de la barrière automatique aujourd'hui située sur le quai Sud (Sotta Potigliola) et par un giratoire intégré dans la continuité. Désormais le quartier Giovasole bénéficie d'un accès à double voie pour les voitures, le quartier Saint Erasme de nouvelles aires de livraisons et arrêts minutes, le parking de la station d'avitaillement est réaménagé, l'ancien local des Phares et Balises, a pour nouvelle vocation de servir point propre… L'aménagement paysager et urbanistique forme désormais un tout intégré dans un quartier historique à haute valeur patrimoniale. Ces travaux ont respecté le cadre patrimonial auquel la commune a souscrit à savoir l'AVAP (Aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine) et la Charte d'occupation du Domaine public.



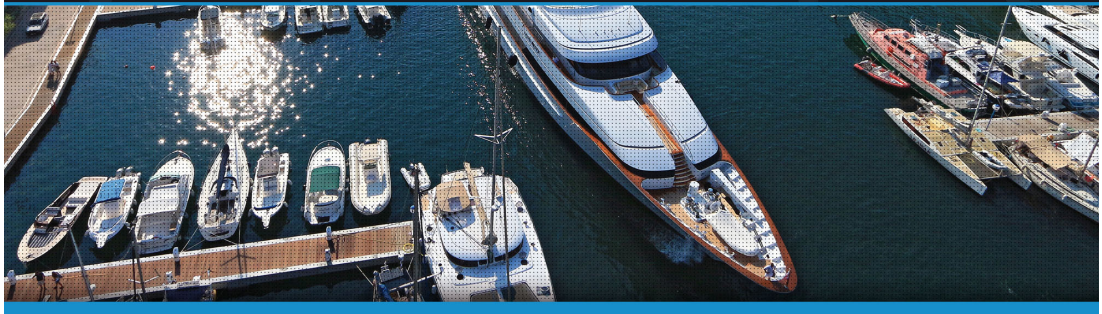

*Le nouvel aménagement routier*

Le coût des travaux s'élève **16,5 millions d'euros HT** financés à hauteur de **2,5 millions** par la Collectivité Territoriale de Corse, **1 millions d'euros** par l'Etat, **1,3 millions d'euros** par le Conseil Général de Corse-du-Sud, **300 000 euros** par l'Office de l'environnement de la Corse, **200 000 euros** par l'Agence de l'eau. L'autofinancement se chiffre à hauteur de **2 millions d'euros**, les revenus des droits d'usage à **1 million d'euros** et enfin, les emprunts contractés à la Caisse des Dépôts et Consignations et au Crédit Agricole de la Corse à **8 millions d'euros**. La maîtrise d'œuvre a été conduite par le cabinet ACRI'IN spécialiste des travaux maritimes associé au cabinet d'architecte GUILLERMIN pour l'aménagement urbain et URBA SUD pour l'aménagement des réseaux et voirie. Ces derniers ont été contrôlés par l'APAVE pour la partie technique et l'accessibilité PMR (personne à mobilité réduite) et le bureau VERITAS pour la coordination de la sécurité. Les travaux ont été réalisés par le groupement d'entreprise CORSE TRAVAUX MARITIME (CIABRINI BTP, TMI, MICRO TP, MP protection, FREYSSINET, SANTINI, JD FERRONERIE).

## Les perspectives d'avenir

Gouverner, c'est prévoir. A ce titre, la rénovation du quartier de la marine et de la place Saint Erasme, si elle s'ancre dans un ensemble moderne et actuel, a aussi été pensée pour permettre une harmonisation d'aménagements futurs. Comme évoqué plus haut, la future Maison des pêcheurs, implantée au lieu dit de l'Orto Duzzi s'intègre à l'aménagement urbain et paysager avec l'utilisation de matériaux actuels tels que le béton, le bois ou encore la mise en place d'un toit végétalisé au dessus de la bâtisse…

A court terme, la commune espère pouvoir porter le projet d'extension portuaire vers la Catena. L'anse devrait être reliée au quai Nord avec passerelle piétonne ce qui permettra de créer une centaine de postes supplémentaires pour des unités allant jusqu'à 100 mètres.

*Le projet d'extension portuaire*

Création : Crédit photos : Sébastien Aude, Ville de Bonifacio, Isabelle Buzzo Architecte, cabinet ACRI'IN